

<b>Suggested Bolt Torque Values for FLEXSEAL Compressed Sheet.</b>					
<b>for ASME B 16.5 Class 150# RF Flanges with A193GrB7 Bolts</b>					
<b>Nom.</b>		<b>Size of</b>	<b>Internal</b>	<b>Minimum</b>	<b>Preferred</b>
<b>Pipe size</b>	<b>No. of</b>	<b>Bolts</b>	<b>Pressure</b>	<b>Torque</b>	<b>Torque</b>
<b>(Inches)</b>	<b>Bolts</b>	<b>(Inches)</b>	<b>(Psig)</b>	<b>(ft./lbs.)</b>	<b>(ft./lbs.)</b>
0.50	4	0.50	300	9	28
0.75	4	0.50	300	13	40
1.00	4	0.50	300	17	53
1.25	4	0.50	300	26	60
1.50	4	0.50	300	35	60
2.00	4	0.63	300	69	120
2.50	4	0.63	300	81	120
3.00	4	0.63	300	119	120
3.50	8	0.63	300	66	120
4.00	8	0.63	300	84	120
5.00	8	0.75	300	117	200
6.00	8	0.75	300	148	200
8.00	8	0.75	300	200	200
10.00	12	0.88	300	188	320
12.00	12	0.88	300	250	320
14.00	12	1.00	300	317	490
15.00	16	1.00	300	301	490
18.00	16	1.13	300	448	710
20.00	20	1.13	300	395	710
24.00	20	1.25	300	563	1000

Los valores indicados arriba son SUGERIDOS, y tienen en cuenta condiciones ideales, bridas en perfecto estado, alineamiento perfecto y bulones nuevos y bien lubricados con un apropiado procedimiento de instalación.

<b>Suggested Bolt Torque Values for FLEXSEAL Compressed Sheet.</b>					
<b>for ASME B 16.5 Class 300# RF Flanges with A193GrB7 Bolts</b>					
<b>Nom.</b>		<b>Size of</b>	<b>Internal</b>	<b>Minimum</b>	<b>Preferred</b>
<b>Pipe size</b>	<b>No. of</b>	<b>Bolts</b>	<b>Pressure</b>	<b>Torque</b>	<b>Torque</b>
<b>(Inches)</b>	<b>Bolts</b>	<b>(Inches)</b>	<b>(Psig)</b>	<b>(ft./lbs.)</b>	<b>(ft./lbs.)</b>
0.50	4	0.50	800	12	28
0.75	4	0.63	800	21	51
1.00	4	0.63	800	28	67
1.25	4	0.63	800	43	68
1.50	4	0.75	800	64	101
2.00	8	0.63	800	46	72
2.50	8	0.75	800	60	94
3.00	8	0.75	800	88	138
3.50	8	0.75	800	99	200
4.00	8	0.75	800	125	200
5.00	8	0.75	800	156	200
6.00	12	0.75	800	131	200
8.00	12	0.88	800	205	320
10.00	16	1.00	800	219	490
12.00	16	1.13	800	319	710
14.00	20	1.13	800	287	652
16.00	20	1.25	800	401	912
18.00	24	1.25	800	489	1000
20.00	24	1.25	800	484	1000
24.00	24	1.50	800	662	1552

Los valores indicados arriba son SUGERIDOS, y tienen en cuenta condiciones ideales, bridas en perfecto estado, alineamiento perfecto y bulones nuevos y bien lubricados con un apropiado procedimiento de instalación.